



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES – CBI



52º CAMPEONATO BRASILEIRO - ILCA 7

32º CAMPEONATO BRASILEIRO - ILCA 6

30º CAMPEONATO BRASILEIRO - ILCA 4

09 a 22 de janeiro de 2026

ORGANIZAÇÃO:

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA CLASSE LASER

APOIO:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

ORGANIZAÇÃO:



APOIO:



FEVERJ

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Confederação Brasileira de Vela



Associação Brasileira da Classe Laser



Instituto Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing;
- 1.2. Os Apêndices: "P" das RRV (Procedimentos Especiais para a Regra 42) e T das RRV (Arbitragem) serão aplicados;
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.3.1. Ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV;
- 1.4. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.5. De acordo com a RRV 87, caso o barco não tenha flutuadores, em alternativa ao disposto na Regra da Classe 26 (e), poderão ser instalados no interior do casco, em cada lado da caixa da bolina, 4 flutuadores cilíndricos do modelo normalmente utilizado em piscinas (macarrões). Neste caso deverá ser colocada uma tampa de inspeção, com diâmetro interno máximo de 153 mm.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro de Avisos online até os dias 09/01 (ILCA 6) e 17/01 (ILCA 4 e ILCA 7).

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. O quadro oficial de avisos será o quadro virtual de aviso no grupo de WhatsApp "QA BRASILEIROS ILCA";
- 3.2. [NP][DP] Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1. Os Campeonatos são abertos a todos os barcos das classes ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7 cujos velejadores estejam em dia com:
 - a) A anuidade da BRASILCA - Associação Brasileira da Classe ILCA ou de outra associação nacional filiada à ILCA;
 - b) A respectiva Federação Estadual (exceto velejadores estrangeiros); e
 - c) Aprovados na vistoria pelo medidor da classe.
- 4.2. O Código de Elegibilidade da World Sailing se aplica e recomenda-se que todos os velejadores estejam cadastrados e apresentem o SAILOR ID da World Sailing https://www.sailing.org/sailor_id_request.php;
- 4.3. No caso do(a) velejador(a) ser menor de 18 anos, o responsável legal deverá preencher e assinar o formulário no Anexo I e entrega-lo na Diretoria de Vela ou mande-lo escaneado através do e-mail vela@icrj.com.br, até o prazo limite de inscrição conforme o item 4.4.
- 4.4. Os velejadores elegíveis deverão se inscrever através de link que será informado e deverão encaminhar para o e-mail vela@icrj.com.br ou entregar diretamente na Diretoria de Vela os comprovantes de pagamento da taxa de inscrição, e os documentos comprobatórios as exigências apresentadas nos itens 4.1.a, 4.1.b, 4.1.c, e 4.3. (somente velejadores menores de 18 anos), até os prazos limites de inscrição descritos abaixo:
 - ILCA 6 - até às 10h30min do dia 11/01,
 - ILCA 4 e ILCA 7 - até às 10h30min do dia 18/01,
- 4.5. A inscrição de um barco somente estará concluída após o cumprimento Integral do item 4.

5. TAXAS

- 5.1. Taxas de inscrição e as datas limites de pagamento:

- a) Por velejador:

- Pagamentos realizados até dia 30/11/2025 – R\$ 200,00,
- Pagamentos realizados até dia 31/12/2025 – R\$ 250,00,
- Pagamentos realizados do dia 01/01 até às 10h30min do dia 18/01 – R\$ 300,00,

Obs.: para os velejadores que forem participar de dois (2) campeonatos (ILCA 6 e 4 ou ILCA 6 e 7) haverá desconto na taxa de inscrição da segunda inscrição:

- Pagamentos realizados até dia 30/11/2025 – R\$ 340,00,
- Pagamentos realizados até dia 31/12/2025 – R\$ 425,00,
- Pagamentos realizados do dia 01/01 até às 10h30min do dia 18/01 – R\$ 510,00.

- b) Por pessoa de apoio:

- Pagamentos realizados até às 10h30min do dia 18/01 – R\$ 200,00,

Obs.: para as pessoas de apoio que forem participar de dois (2) campeonatos (ILCA 6 e 4 ou ILCA 6 e 7) haverá desconto na taxa de inscrição da segunda inscrição:

- Pagamentos realizados até às 10h30min do dia 18/01 – R\$ 340,00.

- 5.2. A taxa de inscrição deverá ser paga através de depósito ou transferência bancário (Banco Bradesco (237) - Agência n°: 2779-0 c/c n°: 0005858-0 – CNPJ 33.646.654/0001-46) ou PIX (33.646.654/0001-46) ou débito no título para sócios do ICRJ.

ORGANIZAÇÃO:



APOIO:



FEVERJ

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Confederação Brasileira de Vela



Associação Brasileira de Classe Laser



Yacht Club do Rio de Janeiro

6. PROPAGANDA

6.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

7. FORMATO DE COMPETIÇÃO

7.1. O evento consistirá em uma série única com 10 (dez) regatas para cada Classe.

8. PROGRAMAÇÃO

8.1

DATA	HORARIO	ATIVIDADE
09/01 (6ª feira)	9h até 17h	Medição e confirmação da inscrição - ILCA 6
10/01 (sábado)	9h até 17h	Medição e confirmação da inscrição - ILCA 6
11/01 (domingo)	8h até 10h30min	Medição e confirmação da inscrição - ILCA 6
	11h	Cerimônia de Abertura – ILCA 6
	11h30min	Reunião de timoneiros
	13h	Regatas
12/01 (2ª feira)	13h	Regatas
13/01 (3ª feira)	13h	Regatas
14/01 (4ª feira)	13h	Regatas
	18h30min	Assembleia Ordinária anual
15/01 (5ª feira)	13h	Regatas
	19h	Cerimônia de Premiação – Ranking anual Geral e Master e do Campeonato Brasileiro da Classe ILCA 6
16/01 (6ª feira)	9h até 17h	Medição e confirmação da inscrição – ILCA 4 e ILCA 7
17/01 (sábado)	9h até 17h	Medição e confirmação da inscrição – ILCA 4 e ILCA 7
18/01 (domingo)	8h até 10h30min	Confirmação da inscrição – ILCA 4 e ILCA 7
	11h	Cerimônia de Abertura – ILCA 4 e ILCA 7
	11h30min	Reunião de timoneiros
	13h	Regatas
19/01 (2ª feira)	13h	Regatas
20/01 (3ª feira)	13h	Regatas
21/01 (4ª feira)	13h	Regatas
22/01 (5ª feira)	13h	Regatas
	19h	Cerimônia de Premiação – Ranking anual Geral e Master e dos Campeonatos Brasileiros das Classes ILCA 4 e ILCA 7

8.2. Até 03 (três) regatas, para cada classe, poderão ser realizadas por dia;

8.3. Não será dado sinal de atenção após as 16h dos dias 15 e 22/01.

9. MEDIÇÃO

9.1. Todos os barcos devem ser aprovados na medição para ter sua inscrição validada. Os velejadores deverão apresentar o barco da seguinte maneira:

- A Base deverá estar dentro da enora e a retranca presa no garlindéu juntamente com o burro e testa;
- Tope no convés;
- Todos os cabos e moitões no convés;
- Leme e Bolina no convés, fora de capas;
- Vela dobrada ou enrolada no convés e talas no convés;

9.2. Os barcos poderão ser inspecionados a qualquer momento durante o campeonato, a critério do Medidor;

9.3. A substituição de um equipamento danificado poderá ser feita desde que autorizada pelo Comitê de Medição, que inspecionará os materiais de substituição;

9.4. [NP] Competidoras devem ter um losango vermelho em ambos os lados de suas velas. Os losangos devem ter 240 mm de altura e 180 mm de largura, no mínimo, e deve estar colocado no centro da vela imediatamente acima da tala superior;

9.5. [NP][SP] Os barcos que competirem com numeral diferente daquele com que se inscreveram e não solicitarem alteração por escrito, antes da regata, serão classificados como DNC, não cabendo reparação; Isto altera a regra 62.1(a).

ORGANIZAÇÃO:



APOIO:



FEVERJ

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Confederação Brasileira de Vela



Associação Brasileira de Clássico Leme



Late Clube do Rio de Janeiro

10. LOCAL

- 10.1. O evento terá como sede o late Clube do Rio de Janeiro, localizado na Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro – RJ;
10.2. A Área de Regata será na Baía de Guanabara, preferencialmente nas áreas que compreendem as raias: Escola Naval e Praia do Flamengo;

11. PERCURSOS

- 11.1. Os percursos serão no formato barla-sota e trapezoidal.

12. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 12.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

13. PONTUAÇÃO

- 13.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
13.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
13.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
13.4. A categoria Feminino de qualquer classe partirá junto com a categoria Masculino da mesma classe e sua classificação em cada Classe será a obtida com base na classificação geral da mesma no campeonato.

14. [NP][DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 14.1. Todas as embarcações de apoio (Federações, Clubes, treinadores, apoio) deverão ser obrigatoriamente registradas na secretaria do campeonato e receberão identificação que deverá ser fixada durante todo o evento;
14.2. As embarcações deverão ficar pelo menos a 100 metros da área de regata, sem atrapalhar os barcos em regata;
14.3. Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR, somente em caso de emergência.

15. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 15.1. Os barcos deverão ser guardados na sede do evento em local designado.

16. EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

- 16.1. É autorizada a utilização de bússola eletrônica e câmeras de filmagem fixadas no barco de acordo com a ILCA;
16.2. Não serão aceitos equipamentos com GPS.

17. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 17.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

- 18.1. A RRV 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente sua”.
18.2. Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e mares revoltos, súbitas mudanças no tempo, falha no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
18.3. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. 19. SEGURANÇA 19.1. [SP] Sempre que estiver na água o competidor deve estar vestido com o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

19. SEGURANÇA

- 19.1. [SP] Sempre que estiver na água o competidor deve estar vestido com o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

ORGANIZAÇÃO:



APOIO:



FEVERJ

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Confederação Brasileira de Vela



Associação Brasileira de Clássicos



Iate Clube do Rio de Janeiro

20. PRÊMIOS

20.1. Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira:

ILCA 7	ILCA 6	ILCA 4
1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral
1º ao 3º Sub 19	1º ao 5º Feminino	1º ao 5º Feminino
1º ao 3º Sub 21	1º ao 3º Sub 17 (M/F)	1º ao 3º Sub 16 (M/F)
1º ao 3º Senior	1º ao 3º Sub 19 (M/F)	1º ao 3º Sub 18 (M/F)
1º ao 3º Pré-Master	1º ao 3º Sub 21 (M/F)	1º ao 3º Sênior (M/F)
1º ao 3º Master	1º ao 3º Sênior (M/F)	1º ao 3º Pré-Master (M/F)
1º ao 3º Grand Master	1º ao 3º Master (M/F)	1º ao 3º Master (M/F)
1º ao 3º Great Grand Master	1º ao 3º Pré-Master (M/F)	1º ao 3º Grand Master (M/F)
	1º ao 3º Grand Master (M/F)	1º ao 3º Great Grand Master
	1º ao 3º Great Grand Master	1º Legend
	1º Legend	

20.2. Para todas as categorias: Sub 16, Sub 17, Sub 18, Sub 19, Sub 21, Sênior, Pré-Master, Master, Grand Master, Great Grand Master e Legend, vale a data de nascimento no ano do Campeonato;

20.3. Se uma categoria tiver menos de 05 (cinco) participantes apenas o primeiro colocado será premiado.

21. INFORMAÇÕES

Iate Clube do Rio de Janeiro

Avenida Pasteur, 333, Praia Vermelha, Cep.: 22290-240, Rio de Janeiro, RJ

Fone: +55 21 3223-2270 e +55 21 3223-7214,

E-mail: vela@icri.com.br,

WhatsApp: +55 21 99660 7402

Site: www.icri.com.br

ORGANIZAÇÃO:



APOIO:



FEVERJ

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Confederação Brasileira de Vela



Associação Brasileira de Clássicos de Lazer



Late Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1

AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Eu, _____
(NOME DO PAI, MÃE OU RESPONSÁVEL), CPF: _____, responsável legal pelo velejador _____, menor de idade, autorizo a participação dele no Campeonato Brasileiro da Classe ILCA _____ que acontecerá em janeiro de 2026, no late Clube do Rio de Janeiro - RJ.

Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que o mesmo possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o late Clube do Rio de Janeiro, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

Telefone para contato: () _____.

(LOCAL E DATA)

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL

ORGANIZAÇÃO:



APOIO:



FEVERJ

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



Confederação Brasileira de Vela



Associação Brasileira de Clássicos